
	DENOMINAZIONE	16° OCCHIEPPO GRAGLIA	
	LUOGO E DATA	BIELLA 5 – 6 LUGLIO 2024	
	ORGANIZZATORE	FILIPPO MARIA VIGNA – SCUDERIA G.BRACCO	
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' TURISTICA AUTOSTORICHE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	NON TITOLATA	

Data: 5 Luglio 2024 **Ore:** 19,00
Oggetto: Notifica n. 1 del Direttore di Gara - BRIEFING **Documento n.** 3.1
Numero di Pagine 4

Da Direttore di Gara
A Tutti i Concorrenti Conduuttori e ai Membri degli Equipaggi

16^ RIEVOCAZIONE STORICA DELLA CRONOSCALATA OCCHIEPPO-GRAGLIA
REGOLARITA' TURISTICA
BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Un caloroso benvenuto a tutti i Concorrenti che partecipano alla gara automobilistica di Regolarità Turistica per Auto Storiche con abbinata una gara di Regolarità per Auto Moderne .

Vi ricordo che trattasi di una gara di regolarità il cui fattore caratterizzante è costituito dai tempi assegnati per percorrere i Settori in cui è suddiviso il percorso e per percorrere le Prove Cronometrate ad una velocità media prefissata dall'Organizzatore.

Pertanto il fattore velocità non è e non deve essere preminente.

L'Albo Ufficiale di Gara sarà on line sul sito www.scuderiagiovannibracco.it ma anche esposto in formato cartaceo presso la Direzione di Gara a Biella al **45 CLASSIC GARAGE** in viale Macallè n.45

Faccio quindi appello al Vostro senso di responsabilità affinché manteniate sempre una condotta di guida prudente, **rispettando scrupolosamente le norme del Codice della Strada** oltre a seguire e rispettare le indicazioni degli Ufficiali di Gara, delle Forze dell'Ordine e di tutta l'Equipe organizzativa che Vi permette di vivere una magnifica avventura.

Ciò premesso, allo scopo di consentire una più facile e completa conoscenza delle modalità di svolgimento della manifestazione Vi prego di leggere attentamente alcune note esplicative qui di seguito riportate.

Dopo le Verifiche Sportive e Tecniche nella località indicata sul Road Book, è a disposizione dei Concorrenti l'**Etallonage** costituito dal tratto di strada che è servito da base misurata per la stesura del Road Book.

La gara si svolge in una giornata, Sabato 6 Luglio 2024, con Partenza della prima vettura (a Candelo – Via Mulini) alle ore 10,10 ed Arrivo della prima vettura (sempre a Candelo – Via Cimitero) alle ore 16,00.

I Concorrenti prenderanno il VIA in ordine crescente di numero di gara con un intervallo di 1 minuto uno dall'altro.

I Conduuttori dovranno incolonnarsi almeno 15 minuti prima dei rispettivi orari di partenza,

VERIFICHE SPORTIVE ANTEGARA

Nel Corso delle verifiche Sportive Vi sono stati controllati i documenti qui di seguito Indicati (pag.7 RPG)

- **Patente di Guida per i Conduuttori e per i non abilitati alla guida Documento d'Identità**
- **Certificato Medico**
- **Libretto di Circolazione della Vettura con Revisione Valid**
- **Certificato assicurativo RC Terzi della vettura**

Vi ricordo che i Documenti sopra indicati devono essere **a bordo della vettura per tutta la durata della gara** e

Vi ricordo che sono **vietate** le Targhe in Prova

L'ORDINE DI PARTENZA ,con i relativi orari,è pubblicato sull'Albo di Gara alle ore 9,15 di Sabato 6 Luglio 2024

Lungo il percorso di Gara sono previsti complessivamente:

- N. 3 Controlli Orari (C.O.)
- N.32 Prove Cronometrate (PC)
- N. 2 Controlli Timbro (CT)

NON sono previsti Riordinamenti

La Direzione di Gara è ubicata a Biella presso **45 CLASSIC GARAGE** in Viale Macallè n. 45.

Il Direttore di Gara **ALFREDO DELLEANI** è raggiungibile telefonicamente al n. **337 247234**

Per comunicazioni alla Segreteria potete telefonare alla sig.ra **DEBORAH SANTIN** al n. **347 8122139**

L'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti è il sig. **GIUSEPPE RUSTICHELLI** tel. **336 206117** riconoscibile dal giubbino ROSSO con la scritta Relazioni Concorrenti.

Sarà a Vostra disposizione:

- Alle Verifiche Sportive
- Alla partenza della Gara (C.O.1)
- Al C.O.2(zona Pranzo)
- All'Arrivo (C.O.3)

Zona Pranzo

E' allestita in zona Bielmonte sulla Panoramica Zegna prima del C.O.2,i concorrenti arrivando in anticipo (media del 1° Settore kmh 21,4)potranno pranzare facendo comunque attenzione a non ritardare o anticipare il transito al C.O.2

Lungo il percorso di gara Vi prego di osservare i consigli e le indicazioni fornite dai Capi Posto (riconoscibili da pettorine rosse),dai Commissari di Percorso (riconoscibili da pettorine gialle) e dai Cronometristi (riconoscibili da pettorine blu).

L'Organizzatore ha provveduto a redigere il ROAD BOOK con tutte le indicazioni per non perdervi lungo il percorso di gara. La lettura è facile!!!! ma per eventuali chiarimenti contattate l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.

In caso di **RI TIRO** il Concorrente **deve** darne immediatamente comunicazione alla Direzione di Gara

L'ora ufficiale di gara è quella della stazione **UTC (GPS)**

Operazioni di Controllo

Il percorso è suddiviso In 2 Settori,intendendosi per Settore il tratto di percorso compreso tra due Controlli Orari (C.O.); il tempo di percorrenza concesso per ciascun Settore è indicato sulla **Tabella dei Tempi e delle Distanze** e sulla **Tabella di Marcia** che verrà consegnata ai Concorrenti alla Partenza.

Controllo Orario (C.O.)

Ai controlli Orari le vetture dovranno transitare nei loro rispettivi orari;l'ora teorica di transito si ottiene sommando all'orario effettivo di transito al C.O. precedente,il tempo di percorrenza concesso per il Settore riportato sulla Tabella di Marcia;l'ora effettiva di transito verrà rilevata al momento della consegna della Tabella di Marcia al Cronometrista presente in corrispondenza del Cartello rosso con orologio.

I Concorrenti per **NON** incorrere in penalità dovranno transitare entro il loro minuto primo.

ESEMPIO:L'orario di partenza del Concorrente N.1 al C.O.1 a Candelo è **10.10'**;il Concorrente potrà transitare senza penalità tra le ore 10.10'00" e le ore 10.010'59".

L'orario di transito ad un **C.O.** (ora e minuti) è anche l'orario d'inizio del Settore per raggiungere il C.O. successivo.

Ritornando all'esempio il Concorrente N.1 per raggiungere il C.O.2 ha come tempo di Settore h.3.40' e quindi per transitare regolarmente al C.O.2 dovrà consegnare la Tabella di Marcia al Cronometrista tra le ore 13.50'00" e le ore 13.50'59".

Per un corretto svolgimento della gara i Concorrenti dovranno seguire la seguente procedura:

1. gli equipaggi che giungeranno in prossimità del C.O. in anticipo rispetto al loro orario teorico di transito dovranno fermare la vettura prima del cartello di preavviso giallo con orologio ed attendere il loro orario di transito al C.O.
2. le vetture potranno entrare nella zona di controllo (zona compresa tra il cartello giallo ed il cartello beige con tre righe nere trasversali) per raggiungere la postazione del Cronometrista (cartello rosso con orologio) nel loro minuto o nel minuto precedente.
3. il posto di controllo sarà indicato da un cartello rosso con orologio
4. l'orario di transito verrà rilevato in corrispondenza del cartello rosso con orologio nel momento in cui verrà consegnata la Tabella di Marcia al Cronometrista da un componente dell'equipaggio **ATTENZIONE!!!!** la vettura può entrare nella zona di controllo nel minuto precedente ma la Tabella di Marcia per il rilevamento del tempo deve essere consegnata nel proprio minuto di transito
5. i Concorrenti in ritardo potranno entrare nella zona di controllo,effettuando le medesime operazioni,cercando tuttavia di non ostacolare i Concorrenti in transito regolarmente.
6. per ogni minuto o frazione di minuto di **anticipo** 100 punti di penalità
7. per ogni minuto o frazione di minuto di **ritardo** 100 punti di penalità con un massimo di 300 punti
8. l'ingresso nella zona di controllo in direzione contraria da quella prevista dal Road Book sarà penalizzata con l'**esclusione**

Fuori Tempo Massimo

Un equipaggio sarà considerato Fuori Tempo Massimo e quindi **escluso dalla gara**:

- se transita ad un C.O. con un ritardo superiore a 15 minuti primi
- se nel corso della gara accumula ritardi a più C.O. superiori a 30 minuti primi

Controllo Timbro

La cartellonistica dei Controlli Timbro è costituita da un cartello giallo con timbro di preavviso, da un cartello rosso con timbro che indica il punto in cui viene applicato il timbro sulla Tabella di Marcia e da un cartello beige con tre righe nere trasversali che delimita la zona di controllo.

I Concorrenti devono entrare nella zona di controllo per farsi apporre dall'Ufficiale di Gara preposto il timbro. L'ingresso nella zona di controllo in direzione contraria da quella prevista dal Road Book sarà penalizzata con l'**esclusione**

La mancanza di un timbro sulla Tabella di Marcia, a fine gara sarà penalizzata con l'**esclusione**

Prove Cronometrate "concatenate"(P.C.)

Come indicato sulla Tabella Tempi e Distanze vi sono n. 32 Prove Cronometrate ,tutte con rilevamento del tempo di transito al centesimo di secondo.

Il pressostato d'inizio di ogni serie di P.C. (**Borgo Ricetto 1/3 –Castelletto Cervo Sinflex 4/8- Valdilana 9/16 –Stavello 17/21 –Valle Cervo 22/26 –Mongrando 27/32**)è indicato con **cartello rosso con bandiera afflosciata** delimitato sul lato opposto da un cono di colore bianco/rosso

I pressostati successivi al pressostato d'inizio di una serie di P.C. ,sono indicati con **cartello rosso con bandiera afflosciata** , mentre l'ultimo pressostato della serie di P.C. "concatenate" è indicato con **cartello rosso con bandiera a scacchi**;tutti questi pressostati sono delimitati sul lato opposto al cartello rosso con un cono di colore bianco/rosso

L'ora (ore-minuti-secondi-centesimi) d'inizio di ogni serie di P.C. è **ad ingresso libero dal via che Vi verrà dato dall'Ufficiale di Gara preposto (entro 5 secondi dal "via libera")**

ATTENZIONE!!!! Cronometraggio delle P.C. Consecutive Concatenate:

- L'ora di passaggio al rilevamento finale della precedente PC, costituisce l'INIZIO della PC seguente ,e così via
- Le distanze e i tempi di percorrenza delle P.C. Concatenate sono indicate/i sulla Tabella Tempi Distanze del RPG

ESEMPIO: .P.C. "BORGORICETTO" 1 - 2 – 3

- P.C.1 lunghezza m. 50 dal pressostato d'ingresso tempo di percorrenza 12"
- P.C.2 lunghezza m. 40 dal pressostato fine P.C.1 tempo di percorrenza 9 "
- P.C.3 lunghezza m. 40 dal pressostato fine P.C.2 tempo di percorrenza 9"

Nel corso delle P.C. è **vietato l'arresto della vettura**; questa infrazione verrà sanzionata con 100 punti di penalità.

In tutte le P.C. **per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo 1 punto di penalità** (con un massimo di 300 punti)

Classifiche

Tutte le classifiche saranno redatte sommando tutte le penalità acquisite nelle **Prove Cronometrate** ed eventualmente nei **Controlli Orari**,moltiplicate per il **coefficiente** assegnato ad ogni Concorrente in base all'anno di produzione indicato sui documenti ufficiali della propria vettura (Libretto di Circolazione della Vettura).

Es:anno di produzione 1911 **coefficiente** $1+11/100 = 1,11$

Es:anno di produzione 1961 **coefficiente** $1+61/100 = 1,61$

Classifica Finale Ufficiale: Totale Penalità x coefficiente = Totale Punteggio Penalità

Non saranno inseriti in classifica perchè **esclusi** gli equipaggi che nel corso della gara hanno saltato dei Controlli Orari,delle Prove Cronometrate,dei Controlli Timbro.

Le Classifiche Finali che verranno redatte sono:

- Classifica Generale Finale Ufficiale (Penalità x Coefficiente)
- Classifiche di Raggruppamento (estratte dalla Classifica Finale Ufficiale)
- Classifica Femminile
- Classifica Generale senza coefficienti

Come previsto dal "REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOSTORICHE 2024- REGOLARITA' TURISTICA" art. 1 i **Conduttori classificati al 1° livello (Top Driver) dell'elenco iniziale di stagione dei conduttori prioritari, ed anche i Conduttori non presenti ma che lo siano stati nelle due stagioni precedenti, possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Autostoriche ma non verranno Classificati**

l'Organizzatore nel caso della partecipazione alla gara, per i Concorrenti sopra indicati, redigerà una speciale classifica con coefficiente.

N.B. Eventuali Top Driver che sono diventati classificati di 1° Livello dopo la pubblicazione dell'elenco iniziale di stagione dei conduttori prioritari, verranno classificati **REGOLARMENTE**

Vi prego di prendere visione del Regolamento Particolare di Gara dove sono riportate tutte le penalità

Per le **auto moderne** verranno redatte:

- = Classifica Generale Finale Ufficiale **senza coefficienti**
- = Classifiche di Raggruppamento

Ricordo a tutti Concorrenti che possono inoltrare alla Direzione di Gara, tramite l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, la richiesta di controllo **GRATUITA** di un **numero massimo di "1" rilevamento Tempo PC /impedimento** redatta sull'opportuno MODULO RICHIESTA UNICA VERIFICA che Vi è stato dato alle Verifiche Sportive.

Eventuali ulteriori richieste di controllo **rilevamento Tempo PC** devono ognuna essere redatte sull'opportuno MODULO RICHIESTA VERIFICA ed ognuna deve essere accompagnata dal **deposito cauzionale di € 100,00**

(che verrà reso in caso di verifica accettata)

Vi ricordo che l'Assicurazione stipulata dall'Organizzatore copre le vetture **sul percorso indicato sul Road Book**

L'Assicurazione **NON** copre percorsi alternativi in caso di mancato rispetto del Road Book o ritiro.

SFIDA FINALE IN ATTESA DELLE CLASSIFICHE E DELLA PREMIAZIONE

Al termine della gara, dopo il CO 3 di Arrivo a Candelo, nell'attesa che arrivino tutti i Concorrenti e che vengano pubblicate le Classifiche Finali della Gara, verrà fatta una gara ad eliminazione diretta fra due concorrenti su un tratto rettilineo con tempo fisso per tutti i Concorrenti.

Subito dopo l'arrivo dei Concorrenti numero 1 e numero 2 sfida tra 1/2, dopo l'arrivo dei Concorrenti numero 3 e numero 4 sfida tra i Concorrenti 3/4 e così a seguire 5/6 - 7/8 - 9/10 ecc.ecc.

In ogni sfida chi fa meno penalità passa al turno successivo mentre l'avversario viene eliminato.

Così proseguendo si arriva alla sfida finale fra i due Concorrenti, sino a quel momento, imbattuti che determinerà il vincitore

Augurando a Voi tutti Buon Divertimento, rimango a Vostra disposizione, unitamente a tutto lo Staff Organizzativo, per qualsiasi ulteriore chiarimento.

Il Direttore di Gara
Alfredo Delleani
lic.20758

